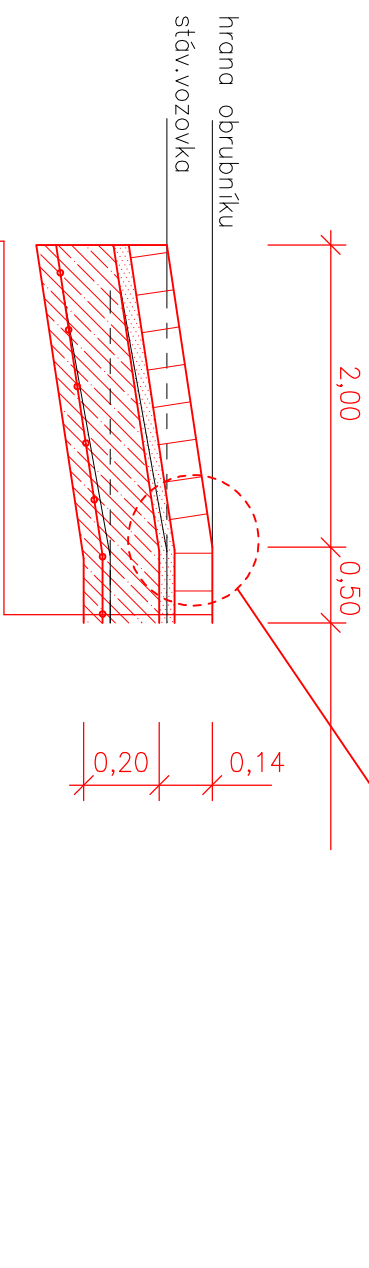


# ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKOVÁ PLOCHA

PŮDORYS M 1:50

VE ZLOMU RAMPY DLAŽBU SEŘEŽAT (PODKOSTIT) POMOCÍ STROJNÍ PILY, TAK ABY NEVZNIKLA PŘÍČNÁ SPRÁVA NA ROZMEZI RAMPY A HORNÍ ROVINY PRAHU

ŘEZ A-Ä M 1:50/20

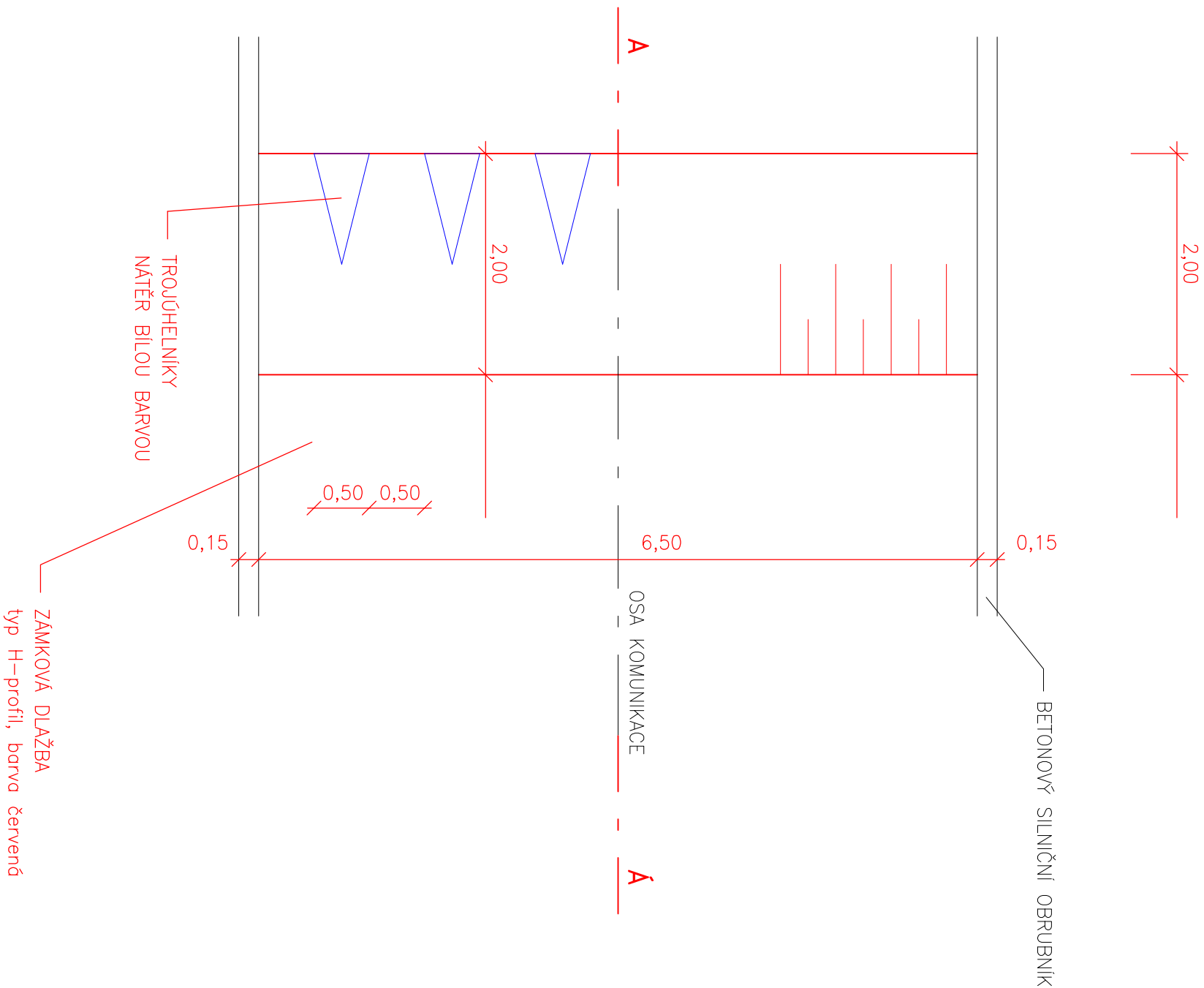


KONSTRUKCE PRAHU :

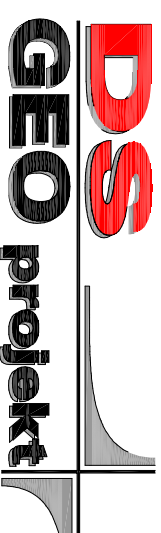
BETONOVÁ DLAŽBA H-profil, 20/16,5; barva červená	DL I	100 mm	ČSN 736131-1
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENNÉ DRTI fr.4-8		40 mm	ČSN 722430-1
BETON C30/37 XF3		200 mm	ČSN EN 206-1
KARÍ SÍŤ 8/150/150 (krytí 50mm)			

# CELEKEM

340 mm



souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.



HLAVNÍ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:
ING. DOLEŽEL PETR		ING. DOLEŽEL PETR	ING. DOLEŽEL ROBIN
KRAJ:		OLMOUCKÝ	MÍSTO: ŠTERNBERK
STAVEBNÍK:		MĚSTO ŠTERNBERK	
NÁZEV AKCE:			
ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY MASARYKOVA - KRAMPOLOVA			
NÁZEV VÝKRESU:			
ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKOVÁ PLOCHA - RAMPA			
SOUPRAVA:		VÝKRES:	
D.3		D.3	